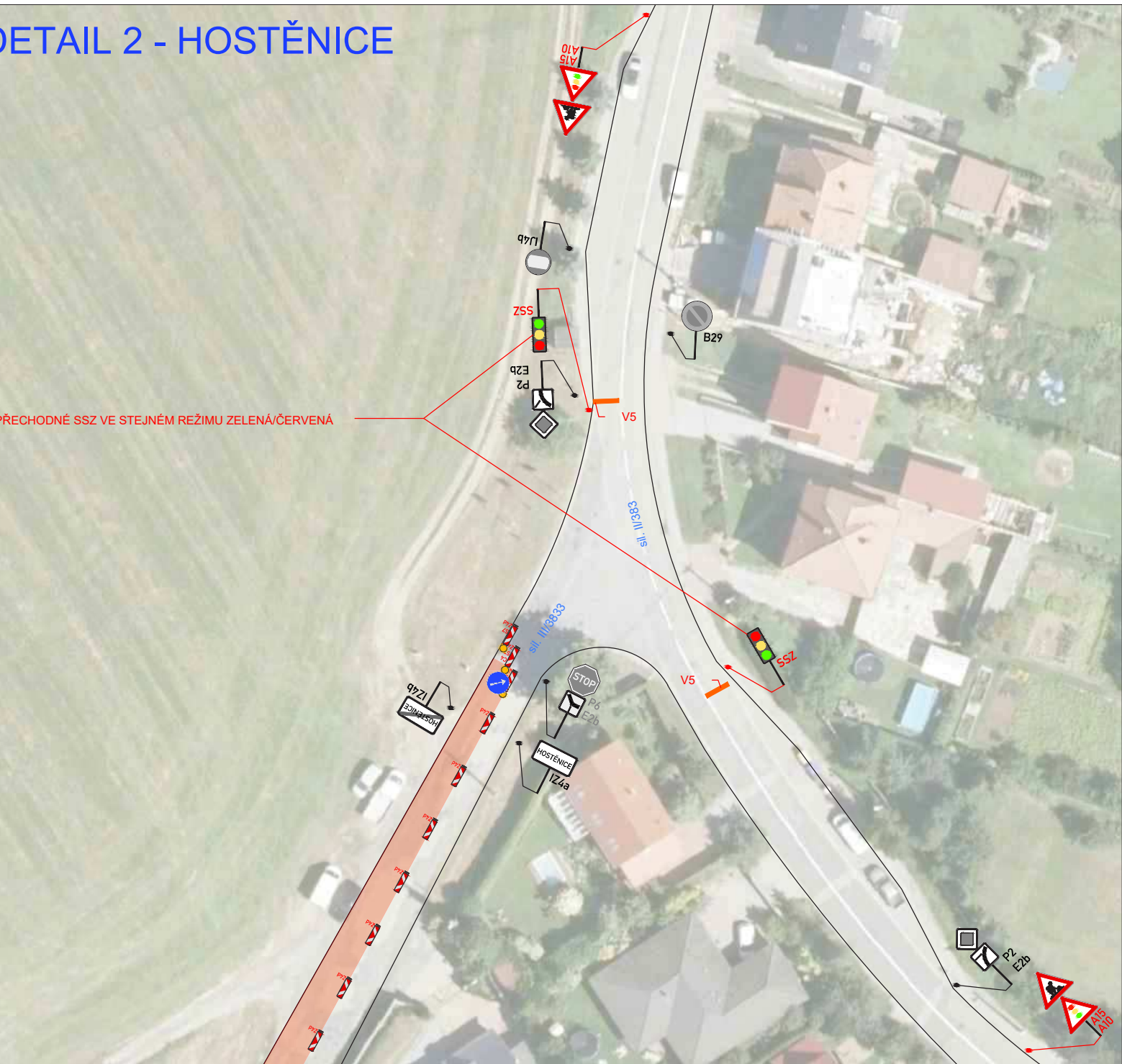
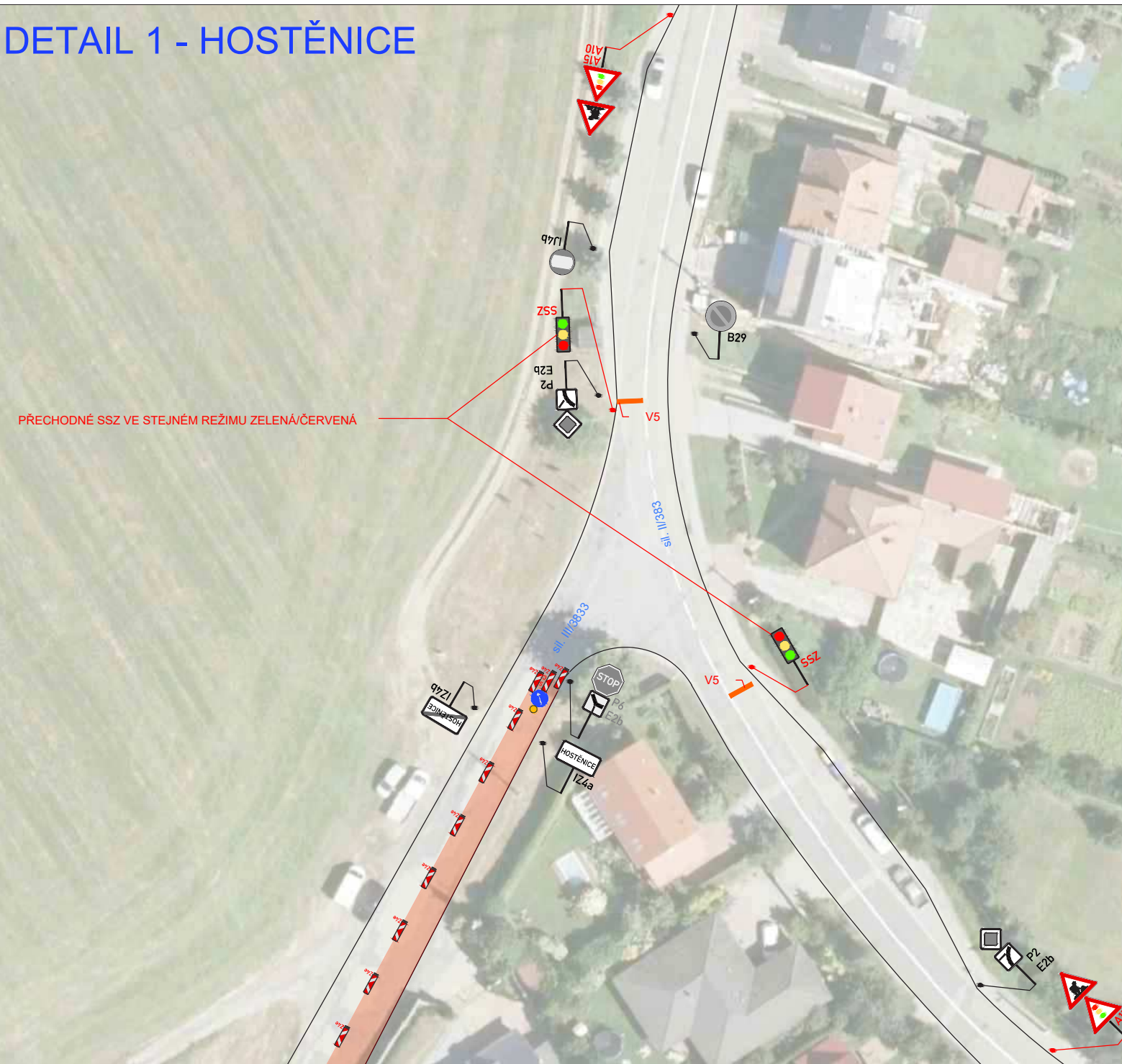
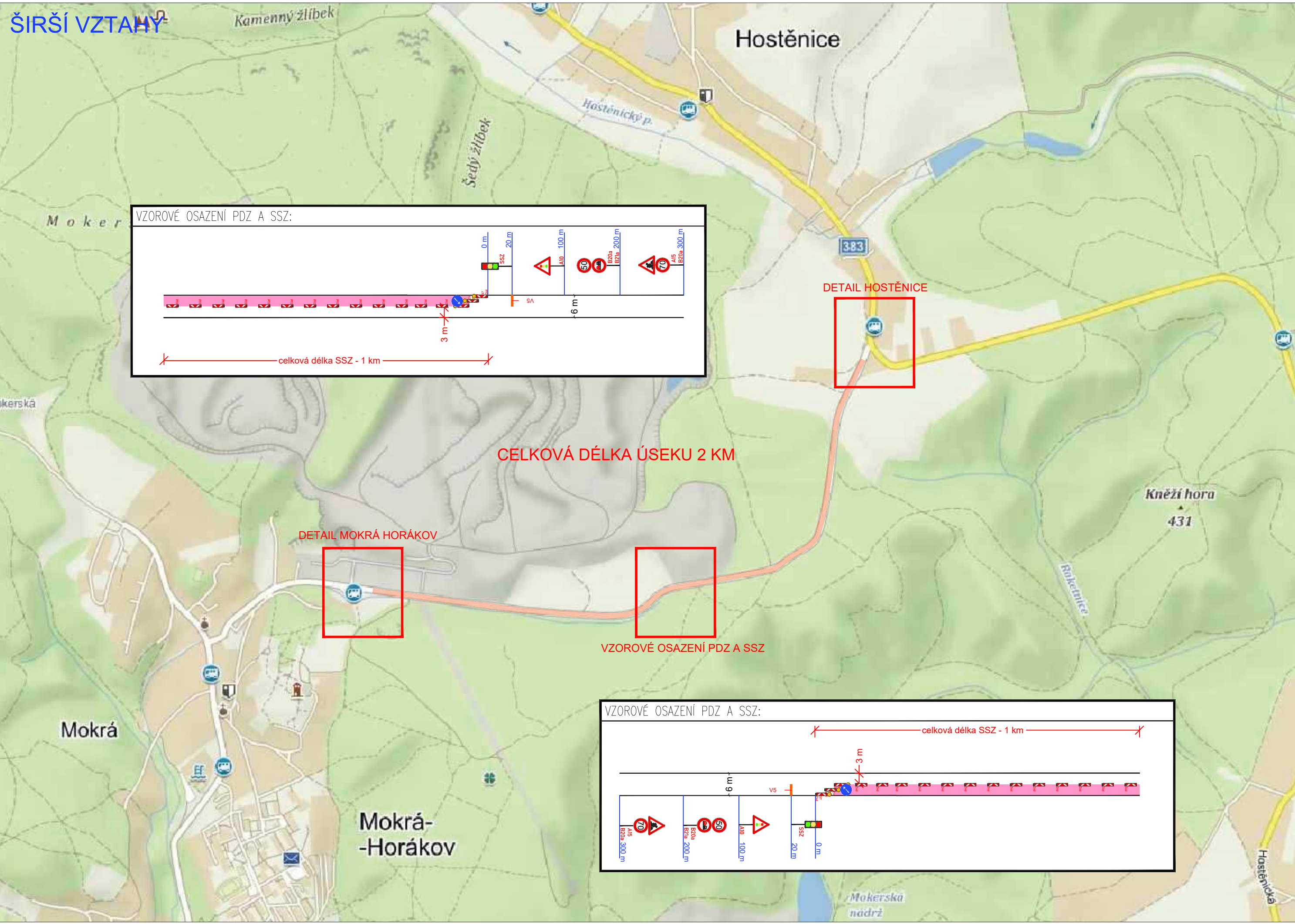
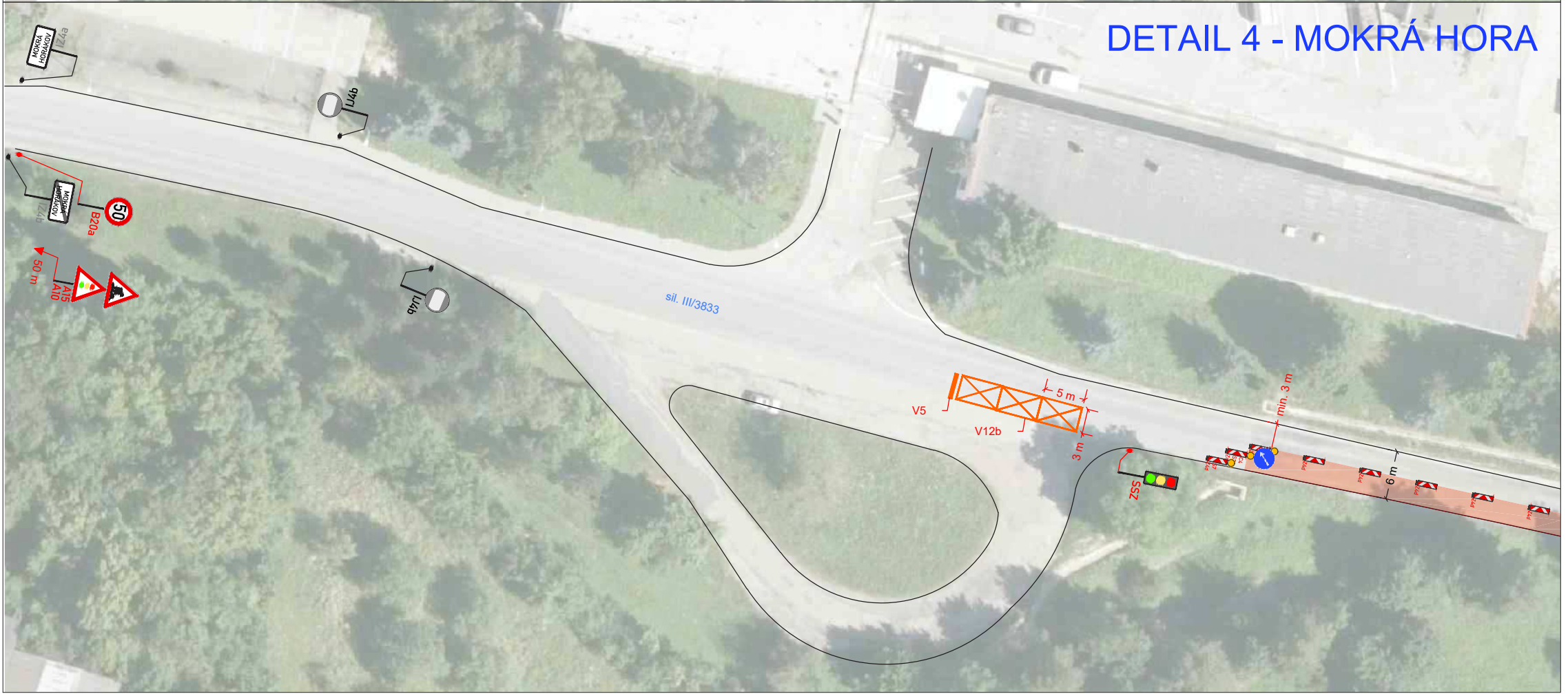
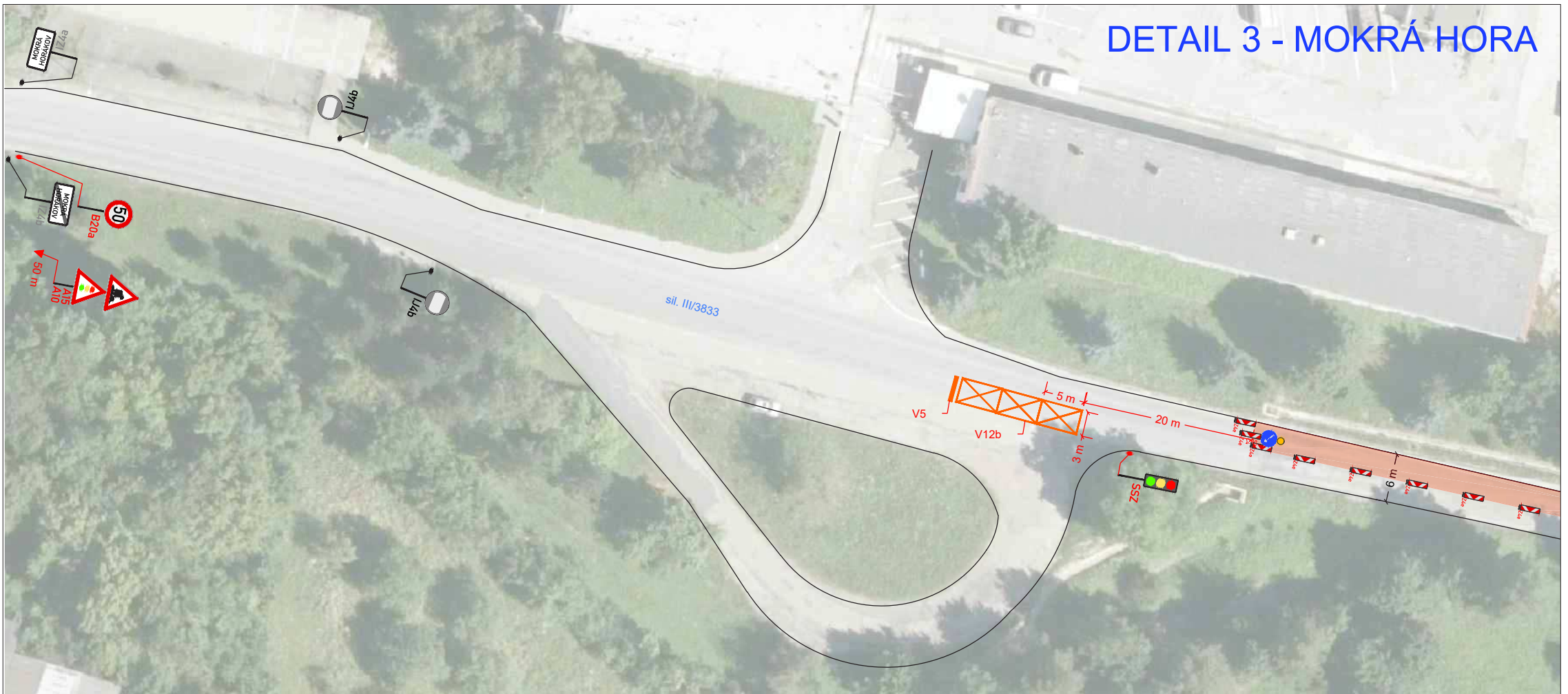




LEGENDA:

A15 PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

IP4 STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

IP4 STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ DOČASNĚ ZRUŠENÉ

PRACOVNÍ MÍSTO

POZNÁMKA:

- Umístění přechodného dopravního značení dle TP č.66 (Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích)
- Přechodné DZ B28 bude osazeno 7 dní před začátkem stavby a v den stavby odstraněno.

PODMÍNKY PČR DI BO:

- pokud nastane neúměrné vzduší před světelným signalizačním zařízením, nebo narušení BESIP, je nutné pracovníky realizační firmy zajistit usměrňování provozu v místě omezení dopravy v kontextu § 79 odst. 1 zákona č. 361/2000 Sb.;
- pokud v souvislosti s omezením dopravy na dotčených komunikacích nastane v důsledku dopravní inženýrských opatření negativní situace ve vztahu k bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, je ze strany realizačního subjektu, provádějícího předmětné stavební činnosti, povinností bezodkladně projednat a zajistit příslušná opatření k eliminaci negativních následků plynoucích z dočasné úpravy organizace silničního provozu (např. na základě podnětu police ČR, místně příslušného správního úřadu, aj., ale i na základě vlastních zjištění při realizaci stavebních prací);
- zahájením realizace dopravního značení požadujeme pouze mimo dopravní exponovanou dobu, tj. v mimopracovní dny, nebo v pracovní dny od 07h do 09h a od 15h do 18h;
- dopravní značky musí být účastníky silničního provozu rozpoznatelné z dostatečné vzdálenosti. Mimo obec nejméně ze vzdálenosti 100 m, v obci ve vzdálenosti 50 m. Značky nesmí být překrývány jinými předměty (vegetace, statická doprava, reklamní zařízení, sloupy, pracovní technika...);
- doba realizace bude zkrácena na minimum. Práce budou prováděny s maximálním využitím pracovních sil a mechanizace;
- dopravní značení a dopravní zařízení smějí být užity jen po nezbytné nutnou dobu a jen z důvodu jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích;
- značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být po celou dobu prací udržovány ve funkčním stavu, v čistotě, kdy toto bude průběžně kontrolováno zodpovědnou osobou;
- značky, světelné signály a dopravní zařízení související s pracovním místem budou umístovány až bezprostředně před začátkem prací. Nebude-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím nebo jiným vhodným způsobem (otočením, položením);
- užité dopravní značení musí vystihovat skutečnou situaci v oblasti pracovního místa. V rámci pracovního místa bude dopravní značení užito v souladu s požadavky souvisejících předpisů (zejména zákon č. 361/2000 Sb., vyhlášku č. 294/2019 Sb., platná TP 65, TP 66, TP 143, VL 6.1, VL 6.2 a ČSN EN 12899-1).

POLICE ČESKÉ REPUBLIKY
1/1
Uzemní odbor Brno-venkov
Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství
Odsouhlaseno dne: 2. 6. 2022
Pod čí.: KRPB- 120078 - 1
v kontextu čí.: KRPB- 120078 - 1
Dle § 77(2b)
Platnost: 1 rok

Číslo zak.: 22200872
Formát: 297x1370
Datum: 5/2022
Číslo přílohy: 1

Obsah: PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ